

SITUACIÓN SOCIAL, ESTRUCTURA PRODUCTIVA Y ESPECIALIZACIÓN ECONOMICA DEL MUNICIPIO DE PROGRESO, YUCATAN

*José Francisco Sarmiento Franco¹
Jorge Emeterio Madero LLanes²
Gustavo Adolfo Monforte Méndez³
Miguel A. Azcorra Narváez⁴*

Introducción

El Puerto de Progreso es el principal del Estado de Yucatán, ya que constituye la puerta de entrada y salida, para una parte importante de la actividad económica del estado. Además, es el centro de la actividad pesquera de la costa de Yucatán y el polo turístico tradicional de la población de la capital del estado. En los últimos años, la relevancia económica de Progreso se ha incrementado, particularmente por la construcción y operación del puerto de altura, uno de cuyos efectos ha sido el arribo creciente del turismo de crucero. Sin embargo, paralelamente también han crecido o se han hecho más evidentes graves problemas sociales, económicos y ecológicos que aquejan al puerto de referencia, dentro de los cuales se encuentran: debilitamiento de la actividad pesquera, crecimiento urbano desordenado, aumento de la economía informal, contaminación y disminución de las áreas de las ciénegas, insuficiencia del abasto del agua potable, etc.

Frente a la situación antes planteada, esta investigación tiene como objetivo principal el de analizar la situación social así como los cambios ocurridos en la economía del municipio de Progreso, en el período de 1989 a 2004, para determinar la dinámica de su estructura y de su especialización, como una condición indispensable para mejorar la toma de decisiones actuales y futuras en la idea de ordenar y planificar el desarrollo del puerto, en una perspectiva de sustentabilidad.

Con base en lo anterior, esta investigación se planteó la siguiente pregunta de investigación:

¿Cuáles son las principales características sociales y cuál es la estructura económica y la especialización en el municipio de Progreso y cómo se ha modificado en los últimos años?

¹ Profesor-Investigador de la Maestría en Ciencias en Planificación de Empresas y Desarrollo Regional del Instituto Tecnológico de Mérida. (999)9-44-81-13 ext 181 fransar@itmerida.mx

² Profesor Investigador de la Maestría en Ciencias en Planificación de Empresas y Desarrollo Regional. Instituto Tecnológico de Mérida. Tel. (999) 944-84-79 jmadero34@hotmail.com

³ Profesor Investigador de la Maestría en Ciencias en Planificación de Empresas y Desarrollo Regional. Instituto Tecnológico de Mérida. Tel. (999) 944-84-79 monforte@itmerida.mx

⁴ Estudiante de la Maestría en Ciencias en Planificación de Empresas y Desarrollo Regional. Instituto Tecnológico de Mérida. Erentun63@hotmail.com

Características Generales E Historia Del Area De Estudio

Progreso es un municipio que pertenece al estado de Yucatán, cuenta con una superficie de 270.10 kilómetros cuadrados, y se localiza en la región litoral norte de la Península de Yucatán, en el litoral del Golfo de México. Queda comprendido entre los paralelos 21° 10' y 21° 19' latitud norte y los meridianos 89° 34' y 89° 57' longitud oeste; posee una altura promedio de 2 metros sobre el nivel del mar.

De acuerdo a Frías (1996), durante el siglo XIX el comercio de la Península tuvo un mayor incremento por el intercambio con los puertos del Golfo de México, de igual manera el comercio con Cuba y España registraba notorio aumento por la demanda de productos yucatecos.

Los únicos puertos de recepción y despacho de mercancías en la Península eran Campeche, Sisal y Salamanca (Bacalar, Q.Roo.), habilitados para el comercio con el exterior. El de Sisal, era entonces el más cercano a la ciudad de Mérida, con una distancia de 53,295 metros, con un camino de herradura y situación irregular.

Estas dificultades obligaron a encontrar una salida al mar, que estuviera más cerca a la capital del Estado pese a que toda la costa presentaba problemas por sus condiciones baja y arenosa sin abrigo para los barcos. Fue el Sr. Juan Miguel Castro, quien en 1840, acompañado de los Sres. Simón Peón y Pedro Cámara Vergara, salieron del puerto colonial de Sisal, hacia el oriente para hallar ese lugar.

Frente a un playón, Cámara Vergara verificó un punto como el más corto de la costa a la ciudad de Mérida, y según medición posterior, había de uno a otro lugar 33,914 metros. En el viaje se le bautizó con el nombre de El Progreso. Posteriormente por decreto del 25 de Febrero de 1856, el Presidente sustituto de la República, Ignacio Comonfort, autorizó la erección de un nuevo poblado en el lugar denominado Progreso.

El 14 de octubre de 1870, el Ministro de Fomento, Colonización, Industria y Comercio de la República autorizó la construcción del primer muelle de Progreso, conforme a un plano y proyecto presentado por el Ing. Olegario Cantón, y el 25 del mismo mes, el Gobernador de Yucatán, Sr. Manuel Cirerol, dio a conocer el decreto de apertura del nuevo puerto.

Posteriormente mediante una propuesta del Regidor del Ayuntamiento Sr. Raymundo Sandoval, con fecha 5 de septiembre de 1881, el Ayuntamiento de Progreso acuerda designar oficialmente a esta Ciudad Progreso de Castro, como homenaje al hombre que logró la empresa de la fundación del nuevo puerto.

Antes de finalizar el siglo el puerto contaba con 4 muelles: Fiscal, Cantón, Otero o Agencia Comercial y Rotger. Operaba además un tren de alijos compuestos de 15 canoas de 20 a 100 toneladas de desplazamiento, 2 lanchas de hierro de 35 a 125 toneladas.

En el nuevo siglo, el movimiento marítimo era muy intenso, por lo que durante el Gobierno del General Lázaro Cárdenas, en 1936, se iniciaron los trabajos de construcción de un muelle de concreto.

Gradualmente se fue acabando el movimiento de cabotaje y el de altura descendió considerablemente al disminuir también las exportaciones e importaciones. Al mismo tiempo, la pesca se constituyó en la tabla de salvación de la economía de Progreso.

Posteriormente el gobierno federal acudió a tiempo para ayudar a sacar a flote al puerto, primero con la construcción de un muelle de pescadores y de un frigorífico en 1958 y luego con la apertura del puerto de abrigo "Yucalpetén" el primero de junio de 1968, obra inaugurada por el presidente de la república Lic. Gustavo Díaz Ordaz.

En 1984 se puso en servicio la planta de almacenamiento y rebombeo de combustible al sur de la ciudad, a un lado de la carretera Mérida-Progreso.

El 6 de octubre de 1989, Progreso inicia una nueva etapa en su vida marítima al inaugurar el Presidente Carlos Salinas de Gortari una terminal remota a 6.5 Kilómetros de la costa.

Aspectos Ecológicos

La superficie del territorio municipal es plana, cuenta con playa o barra de laderas tendidas, inundables y salinas con lomerío y en el territorio municipal no existen corrientes superficiales de agua. Sin embargo, hay corrientes subterráneas que forman depósitos comúnmente conocidos como cenotes. En algunos casos los techos de estos se desploman y forman las aguadas. En la costa existe una franja arenosa que separa a la ciénega del mar.

Su clima es seco, semicálido en los extremos norte, oeste y noroeste. Semiseco templado en los extremos centro, sur y oeste del municipio. Las temperaturas máximas oscilan entre los 32 y 40 grados. Su temperatura media anual es de 26.3° C y su precipitación pluvial media anual de 24.9 milímetros. Los vientos dominantes soplan en dirección suroeste.

La temporada de lluvias es variable, predominando en los meses de Agosto a Octubre y ocasionalmente, en la época de los denominados Nortes. Asimismo, dominan los vientos del Norte y Noroeste y en algunos meses se registran las llamadas Suradas, que se desplazan a velocidades de 2 a 4 metros por segundo. De Junio a Noviembre, se toman precauciones por la temporada de perturbaciones ciclónicas.

En la región norte cuenta con áreas sin vegetación aparente, en las regiones sur y centro, con pastizal halófico. En la flora destacan la palma real, el pixoy y el pucté. De igual manera se cosecha: sandía, melón, papaya, tomate, calabaza, chile y hortalizas.

Las especies de animales que habitan en el municipio son: lagartijas, tortugas de tierra, chachalaca, tzutzuy, codorniz, aves marinas, gaviotas, pelícanos y gran diversidad de peces, siendo los principales el mero, esmedregal, huachinango, cazón, rubia, jurel, sierra, mojarra, chac-chí, cherna, pargo y picuda y en las temporadas en que se recala, el pulpo, calamar, langosta y cangrejo.

Perfil Sociodemográfico.

Evolución Demográfica.

De la población total del municipio en el año 2000, se encontraron 24,544 hombres y 24,253 mujeres. La población total del municipio en ese año, representa el 2.95 por ciento, con relación a la población total del estado.

Tal como se muestra en el Cuadro 1, en las últimas seis décadas la población ha registrado un aumento considerable, pues de 1950 al año 2000 hubo un aumento del 320%, ya que pasó de

15, 748 a 48, 797 habitantes. Esta situación, se debe principalmente a la inmigración de gente, que se desplazó hasta Progreso para trabajar. Este flujo proviene principalmente de la ciudad de Mérida y del resto del estado de Yucatán.

Cuadro 1. Crecimiento Poblacional. Municipio Progreso.

Año	Población
1950	15,748
1960	21,352
1980	30,183
1990	37,806
2000	48,797

Fuente: XI Censo General de Población y Vivienda 2000 del INEGI.

De acuerdo al XII Censo General de Población y Vivienda 2000 efectuado por el Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática (INEGI) la población de 5 años y más, hablante de lengua indígena en el municipio, asciende a 3,659 personas. Su lengua indígena es el maya y chol.

Al año 2000, de acuerdo al citado Censo, la población de 5 años y más, que es católica asciende a 35,899 habitantes, mientras que los no católicos en el mismo rango de edades suman 7,229 habitantes.

Infraestructura.

Educación Y Salud.

En cuanto a la educación, se presenta el siguiente cuadro, el cual nos permite observar el número de escuelas, de acuerdo al nivel educativo.

Cuadro 2. Número de escuelas por Nivel Educativo. Municipio Progreso.

No. De Escuelas	Nivel Educativo
15	Prescolar
27	Primaria
13	Secundaria
27	Bachillerato
1	Nivel Superior

Fuente: Anuario Estadístico del Estado de Yucatán, editado por el INEGI, 2000.

A pesar de que existen 27 escuelas de bachillerato, sólo existe una de nivel superior, El Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Progreso, motivo por el cual muchos de los estudiantes deciden trasladarse a otras ciudades como Mérida, para continuar sus estudios.

Según el Anuario Estadístico del Estado de Yucatán, editado por el INEGI, al año 2000 se cuenta con una unidad médica del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), una del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales para los Trabajadores del Estado (ISSSTE). Éstas unidades son de primer nivel. Existen también otras ocho unidades médicas atendidas por diversas instituciones.

Vivienda, Servicios Públicos, Medios De Comunicación Y Vías De Comunicación

De acuerdo al XII Censo General de Población y Vivienda, efectuado por el INEGI, el municipio contaba al año 2000 con 11,728 viviendas.

Cuadro 3. Porcentaje de las coberturas de los Servicios Públicos Del Municipio Progreso.

Servicio	Cobertura (%)
Energía Eléctrica	98.34
Agua Entubada	94.25
Drenaje	87.71

Fuente: XII Censo General de Población y Vivienda INEGI, 2000.

El municipio de Progreso brinda una cobertura casi total en los servicios de energía eléctrica y agua entubada, tal como se muestra en el Cuadro 3, pero como se analizará posteriormente estos servicios se brindan especialmente en la ciudad, mientras que en las otras localidades existe mayor marginación en cuanto a la prestación de estos servicios.

Por otra parte, según el Anuario Estadístico del Estado de Yucatán, al año 2000 el municipio cuenta con 4 agencias postales y la red carretera, al año 2000 tiene una longitud de 99 kilómetros.

Indicadores Socioeconómicos.

El Cuadro 4 nos desglosa algunos indicadores socioeconómicos por localidad en el municipio de Progreso en el año 2000 de los cuales cabe destacar los siguientes aspectos:

Las diferencias más importantes se dan entre las localidades de Progreso, que representa a la cabecera municipal, y cuenta con más de 44000 habitantes y la comunidad de Jesús Nazareno, que es una pequeña y aislada ranchería de 32 habitantes. Estos dos son los casos extremos y resulta interesante su comparación.

El porcentaje de Población analfabeta de 15 años o más en la ciudad de Progreso es de 5.38% mientras que en la localidad Jesús Nazareno es del 58.82, es decir, más de la mitad de la población de 15 años o más. La diferencia abismal entre las dos localidades y la gravedad de las cifras se presenta en casi todos los demás indicadores de la comunidad de Jesús Nazareno,

salvo en el rubro de las viviendas con piso de tierra. Pudiera parecer a simple vista que el tamaño de la población es el factor que explica las diferencias, y que a mayor población, mejores indicadores sociales. Aunque ello representa cierta dosis de verdad, no lo es completamente. Es decir, seguramente existen otras variables que contribuyen a explicar las diferencias encontradas entre las distintas localidades y éstas no sólo se deben al tamaño de la población. Para ilustrar mejor esta idea comparemos la localidad de Progreso con la de Flamboyanes y veremos que en todos los indicadores sociales, la localidad de Flamboyanes muestra un mejor comportamiento que la de Progreso, a pesar de que esta última es más de 10 veces mayor que la anterior. La posible respuesta a la aparente paradoja se encuentra en la historia, ya que la comunidad de Flamboyanes surge como un fraccionamiento totalmente urbanizado y dirigido a un estrato social principalmente de clase media

Cuadro 4. Población total e indicadores socioeconómicos por localidad, del municipio de Progreso, al año 2000.

Localidad	Población total	% Población analfabeta de 15 años o más	% Población sin primaria completa de 15 años o más	% Viviendas sin disponibilidad de servicio sanitario exclusivo	% Viviendas sin energía eléctrica	% Viviendas sin agua entubada en el ámbito de la vivienda	% Viviendas con piso de tierra	% Población ocupada con ingreso de hasta 2 salarios mínimos
Progreso	44354	5,38	28,14	5,96	1,63	4,93	2,63	58,10
San Ignacio	725	9,84	52,46	54,94	1,23	25,31	0,62	86,27
Campestre Flamboyanes	3330	4,44	25,46	0,76	0,63	2,53	0,13	49,71
El Paraíso	269	23,49	65,06	22,54	7,04	95,77	25,35	82,52
Jesús Nazareno	32	58,82	88,24	100,00	100,00	100,00	0,00	66,67

Fuente: Estimaciones de CONAPO con base en el XII Censo General de Población y Vivienda 2000. Principales Resultados por Localidad.

Otro dato que destaca del Cuadro 4, es el referente al porcentaje de la población ocupada en todo el municipio de Progreso con ingresos de dos salarios mínimos o menos, que en todos los casos representa porcentajes sumamente altos, siendo el menor de casi el 50%. Estas cifras muestran la difícil situación económica que existe en la actualidad.

Índice De Desarrollo Humano.

En este apartado se hace una comparación, de algunas variables del Índice de Desarrollo Humano, entre la ciudad de Progreso y el estado de Yucatán.

El Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, encarga cada año a un equipo de expertos un análisis de asuntos importantes y una reflexión/propuesta para mejorar las condiciones del desarrollo en el mundo. De este análisis se deriva el Índice de Desarrollo Humano.

El Índice mide los logros promedio de un país en tres dimensiones básicas del desarrollo humano: longevidad, conocimiento y estándar de vida. Es un índice compuesto de tres variables relacionadas con:

- 1) Expectativa de Vida.
- 2) Nivel Educativo (que incluye a su vez alfabetismo adulto y una combinación de la matrícula de educación primaria, secundaria y terciaria).
- 3) Producto Interno Bruto Real per Cápita.

Cuadro 5. Índice de Desarrollo Humano del municipio de Progreso y del Estado de Yucatán

Entidad	Tasa de Mortalidad Infantil	%de Personas de 15 años o más alfabetos	% de Personas de 6 a 24 años que van a la escuela	PIB per cápita en Dólares Ajustados	Índice de Sobrevivencia Infantil	Índice de Nivel de Escolaridad	Índice de Desarrollo Humano (IDH)	Grado de Desarrollo Humano
Yucatán	27,0	87,7	63,9	6342	0,820	0,798	0,770	Medio alto
Progreso	22,2	94,5	64,3	7032	0,856	0,844	0,804	Alto

Fuente: Estimaciones del Consejo Nacional de Población. 2000.

Del cuadro anterior, llama la atención el hecho de que la mayoría de los indicadores para el municipio de Progreso, muestran valores un poco superiores a los de la media estatal, por lo cual el Índice de Desarrollo, también es superior.

Principales Actividades Económicas.

Con base a un análisis de la información estadística disponible, se determinó que los principales sectores económicos del municipio de Progreso son los siguientes:

- 1.- Agropecuario y Pesquero.
- 2.- Industrial.
- 3.- Comercial y Turístico.

En el sector agropecuario, los recursos públicos disponibles no se destinan estrictamente al fomento de las actividades de los trabajadores del campo, sino a menguar los apremios de las

necesidades básicas de sus familias, en un círculo vicioso reiniciado cada ciclo productivo. (Plan Municipal de Desarrollo del municipio de Progreso 2004-2007).

La actividad pesquera da trabajo a aproximadamente 3500 personas en forma directa y a 1500 en forma indirecta. Los pescadores son principalmente del municipio, pero también existen pescadores provenientes de Komchén, Timucuy y otras localidades cercanas. La Atlántida es una de las principales empresas privadas que compran las especies capturadas a los pescadores.

Existen aproximadamente 500 pescadores que viven fuera de la ley (no tienen permiso) y en el estado existen aproximadamente 2000. Además, debido a la inminente llegada de PEMEX a Progreso en los próximos años, según se percibe en la comunidad, los pescadores deben buscar capacitarse en aquellas actividades que posiblemente se demandarán.

En la estructura del sector industrial, prevalece la micro, pequeña y mediana empresa, dedicadas a los productos del mar, a la molienda de nixtamal y fabricación de tortillas, a la fabricación de productos de panadería, dulces de coco y a la elaboración de otros productos alimenticios.

En el sector comercial y de abasto, la ciudad de Progreso continúa siendo el más importante centro de intercambio de bienes y de prestación de servicios del municipio y de la costa del estado. Como ejemplo se menciona que en agosto de 2006 abrió una sucursal de una tienda departamental nacional.

En el municipio de Progreso, el turismo ha sido una fuente tradicional e importante de empleos. Sin embargo, actualmente enfrenta varios problemas, entre los que podemos mencionar la insuficiencia de equipamiento y de servicios adecuados. (Plan Municipal de Desarrollo 2004-2007).

El Gobierno Municipal considera al turismo como una actividad muy importante, que puede generar grandes beneficios. Por ello es que se buscan inversiones, con la finalidad de consolidar al municipio en materia turística. Adicionalmente, también se promueven proyectos de turismo alternativo, debido a las bellezas naturales del municipio y al gran potencial que representa esta actividad para la región.

Entre estos proyectos de turismo alternativo podemos mencionar los siguientes: Chuburná Carboneras, El corchito, Rutas hacia el Progreso y Ría de Chelem. Éstos proyectos han sido promovidos especialmente por la Comisión Nacional Forestal (CONAFOR) y comprenden la dimensión social, ambiental y económica de la región donde se están llevando a cabo.

Análisis De La Estructura Económica Del Municipio De Progreso.

En este apartado se hace un análisis de las principales actividades económicas de Progreso utilizando los censos económicos de los años 1989, 1994, 1999 y 2004. Este análisis se realiza con el objetivo de identificar la evolución que han tenido algunos indicadores en el lapso de tiempo antes mencionado. Primero que nada se presentan en el Cuadro 6 los principales resultados de los cambios en la estructura económica en los últimos cuatro censos del INEGI (Instituto Nacional de Geografía, Informática e Historia), para después analizar la evolución de las variables más importantes. De acuerdo con la información disponible, se definieron cinco sectores económicos que son los siguientes: pesca, minería, industria, comercio y servicios.

Cuadro 6. Estructura económica por ingreso generado 1989-2004 (%)

	1989				
	PESCA	MINERÍA	INDUSTRIA	COMERCIO	SERVICIOS
Yucatán	3	1	31	52	13
Progreso	39	2	18	27	15
	1994				
	PES	MIN	IND	COM	SER
Yucatán	2	1	26	60	12
Progreso	20	3	16	48	14
	1999				
	PES	MIN	IND	COM	SER
Yucatán	2	0	28	58	11
Progreso	24	0	22	41	13
	2004				
	PES	MIN	IND	COM	SER
Yucatán	1	0	30	16	35
Progreso	22	1	16	15	28

Fuente: Elaboración propia con datos de POETCY, ITM.

De los datos del Cuadro 6 destacan los siguientes aspectos:

Dentro de la estructura económica de Progreso se observa una disminución de la importancia relativa de la pesca y al mismo tiempo un aumento de los servicios. El porcentaje del ingreso generado por la pesca, disminuyó del 39% en 1989 al 22% en 2004, lo cual representa una caída de cerca de la mitad. En contrapartida, los servicios pasaron del 15% al 28%, en el mismo periodo, siendo el único sector con crecimiento, dentro de la estructura económica, en todo el periodo analizado. Cabe señalar que el crecimiento importante en este sector se da entre 1999 y 2004, ya que entre 1989 y 1999 la variación es mínima. Este comportamiento de los servicios es parecido a lo que ocurre en el nivel estatal.

Por otro lado, porcentualmente el comercio subió entre 1989 y 1999, pero disminuyó en 2004 hasta un nivel inferior al de 1989. Al comparar los datos del comercio de Progreso con la media estatal, se aprecian comportamientos similares, aunque los datos son bastante diferentes, salvo el último año en el que se aproximan.

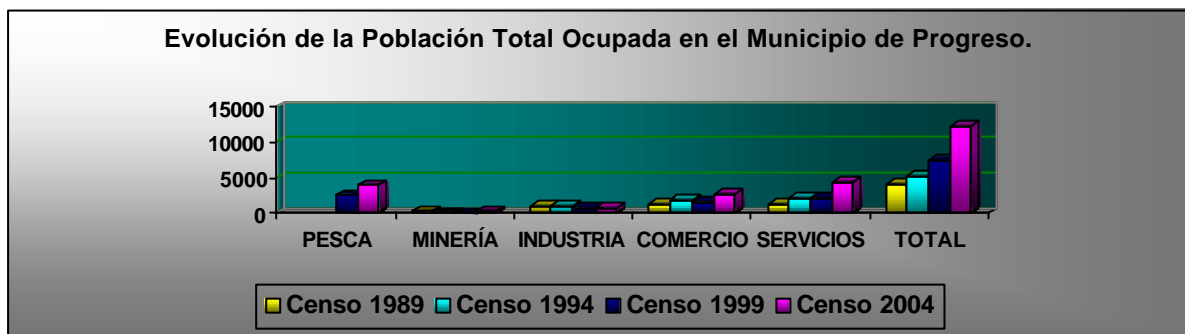
La minería ha permanecido sin cambios importantes, a un nivel marginal, alrededor del 2%, y cercano a la media estatal.

Finalmente, la industria experimentó una pequeña variación a la baja, al pasar del 18% al 16% entre 1989 y 2004. Aunque este comportamiento fue similar a la variación de la media estatal, el nivel porcentual de ésta fue casi el doble del valor para Progreso.

Por otro lado, al revisar los datos de la estructura económica por población ocupada, se confirma que la pesca sigue siendo una de las actividades más importantes del municipio, ya que a pesar de que desde el punto de vista del ingreso el porcentaje cayó casi a la mitad (44%), en relación al empleo cayó sólo 9 %, al pasar del 39% al 33%. Es decir, actualmente la pesca absorbe a la tercera parte de la población ocupada.

En la gráfica 1, referida a la evolución de la población ocupada, se aprecia el crecimiento importante que ha tenido el sector de los servicios, en el periodo revisado.

Gráfica 1.



Fuente: Azcorra, M. (2006)

Análisis De La Especialización Económica Del Municipio De Progreso

El coeficiente de especialización que utilizaremos en este estudio, es un indicador de una región, que resulta de dividir los valores para cada rama o sector económico, entre los valores totales de la región. La variable utilizada en este estudio es el ingreso generado y la población ocupada local. Entonces, un coeficiente mayor a 50% indica un nivel alto de especialización, entre 15 a 50% un nivel medio de especialización y menor a 15% indica una especialización baja o dispersa.

Para el caso del municipio de Progreso la situación es la siguiente: Con respecto al grado de especialización en la población ocupada en las principales ramas de la región, se tiene una especialización media de un 31.6% en la rama de la pesca, especialización baja en la rama de preparación y envasado de pescados y mariscos, y tiene una especialización baja de un 5.9% en la rama de servicios relacionados con el transporte por agua. En el Cuadro No. 7 se presenta una situación comparativa entre Progreso y otros municipios de la costa de Yucatán.

Con respecto a la otra variable de especialización, ingreso generado, se cuenta con una especialización media de un 25.7% en la rama de la pesca, una especialización baja de un 13.9% en la rama de preparación y envasado de pescados y mariscos y también una especialización baja de un 14% en la rama de servicios relacionados con el transporte por agua. Cabe aclarar que esta última rama de la actividad solo se realiza en este municipio.

Cuadro 7: Grado de especialización de Progreso y otros municipios costeros

Rama	Variables	Grado de especialización		
		Alta	Media	Dispersa
Pesca	Población ocupada	Río Lagartos, Telchac Puerto, Celestún		
	Ingreso generado		Telchac Puerto, Celestún	Río Lagartos
	Ambas	Dzilam de Bravo, Sinanché, San Felipe	Yobaín, Progreso , Hunucmá	Tizimín, Dzidzantún
Preparación y envasado de pescados	Población ocupada			Celestún, Dzilam de Bravo
	Ingreso generado		Celestún, Dzilam de Bravo	
	Ambas			Progreso
Servicios relacionados con el transporte por agua	Población ocupada			
	Ingreso generado			
	Ambas			Progreso

Fuente: Elaboración propia en base a los censos de 1989, 1994, 1999 y 2004 del INEGI.

Principales Conflictos En Progreso.

En este apartado se presenta un análisis de los principales conflictos que se presentan en Progreso, en los años 2005 y 2006. La información fue obtenida mediante la investigación de campo con algunos de los principales actores sociales de la comunidad.

1.- Rechazo ante la posible llegada de PEMEX al puerto de progreso.- Diversos sectores de la Población de Progreso, Mérida y Yucatán en general, se han manifestado en contra de la posible llegada de esta empresa paraestatal al Puerto de Progreso.

De alguna manera toda la población de Progreso resultaría afectada por la posible llegada de PEMEX, pues aunque todavía no se tiene la certeza de la llegada de la paraestatal, existen malas experiencias anteriores en otras ciudades de la república.

Por otra parte, la llegada de PEMEX supone también beneficios económicos, sin embargo habría que analizar la ponderación del beneficio económico frente a los perjuicios, para la sociedad yucateca, y en especial la de Progreso.

En las ciudades donde actualmente se encuentra PEMEX, existen muchos problemas sociales como incremento de los precios, del crimen, la prostitución, etcétera. Por lo que puede resultar perjudicial para el puerto si se dieran estos mismos problemas. Asimismo, no se deben olvidar todos los posibles daños que ocasionaría la paraestatal al medio ambiente.

2. Servicio de agua potable.- En la actualidad la utilización del recurso agua representa conflictos entre varios actores, debido entre otras cosas a las siguientes características.

- El puerto de Progreso no cuenta con sus propios pozos para la extracción del agua y tiene que hacer la extracción en otra localidad.
- No se cuenta con un adecuado sistema de drenaje por lo que las aguas negras representan un peligro para la población.
- No se cuenta con la capacidad suficiente para abastecer a todo el municipio de Progreso de agua potable.

La gran mayoría de la población está inconforme por la falta de agua potable, lo cual se debe al estado deplorable de las tuberías. El agua es un recurso que se necesita para la población, además de que su escasez en el futuro podría volverlo demasiado caro. De igual manera la escasez de este vital líquido puede generar problemas sociales, tal como la inconformidad de las personas por no contar con este recurso.

Por último, la falta de límites a la utilización de este recurso podría tener graves consecuencias, pues la gente depende de este para vivir, además la ciudad no cuenta con sus propios pozos para la extracción del líquido. Este factor representaría aún más problemas.

3. Recolección y disposición de basura.- La concesión del sistema de recolección de basura, se le dio a una empresa particular. De acuerdo a la población de Progreso, ésta realiza un cobro excesivo por el servicio de recolección.

Toda la población de Progreso se ve afectada por este conflicto, aunque también se detectaron grupos específicos que merecen especial atención.

El aspecto económico adquiere mucha importancia, debido a los beneficios que representaba para la compañía recolectora de basura.

Actualmente están en peligro los beneficios sociales que la gente debe tener al contar con una ciudad limpia, además de que se debe garantizar la satisfacción de la gente por este servicio.

Si no se cuenta con un adecuado sistema de recolección de basura, y más aún con una cultura de mantener limpia la ciudad, se puede llegar a elevados índices de contaminación. Como ejemplo podemos poner los tiraderos de basura que hay en la ciénega.

4. Sobreexplotación de los Recursos Naturales (RN).- En la actualidad, hay un agotamiento de los RN para exportación, por ejemplo el mero. Este agotamiento se presenta debido a que existe una sobreexplotación de recurso. El mercado, juega un papel muy importante en este comportamiento, ya que mientras más se demanden los productos, más se busca vender y por lo tanto pescar en mayor volumen.

Otra consecuencia de esta sobreexplotación es, que al agotarse los recursos naturales, la actividad pesquera disminuye, y los pescadores deben buscar otras alternativas de empleo, que generalmente encuentran en el sector servicios. Este problema afecta principalmente a los pescadores ya que éstos realizan la captura del mero. Hay que considerar que el sector pesquero da empleo a 2597 personas.

En el sector pesquero de acuerdo a las cifras del Censo Económico 1999, del municipio de Progreso, se localizaban 196 unidades productoras, con una derrama en sueldos y salarios de 12.6 millones de pesos, una producción bruta por 275.4 millones de pesos y un valor agregado de 177.9 millones de pesos. Es uno de los sectores más importantes junto a los sectores de comercio y servicios.

Al ser Progreso el principal puerto del estado, y la importancia que tiene la pesca en el mismo, nos podemos dar cuenta que los pescadores representan un grupo muy importante para el municipio. Por lo que hay que prestar especial atención a las demandas de este grupo.

La sobreexplotación de los recursos naturales puede tener graves consecuencias al medio ambiente, ya que alteran los ciclos naturales que se dan entre las especies. Es por ello que hay que tener cuidado especial, y regular la captura de las especies.

Conclusiones.

Progreso no ha estado ajeno a la problemática económica, social y ambiental actual, pues uno de los problemas que se presentaron a raíz de la apertura de los mercados fue la sobreexplotación de los recursos naturales. Esto desencadena un exceso de integrantes de cooperativas pesqueras, debido a que los factores del mercado, provocan un aumento en la demanda de los productos del mar.

De esta manera se presenta un deterioro de los recursos pesqueros, por lo que se imponen vedas, las cuales no permiten la actividad pesquera todo el año, por lo que la gente de Progreso debe buscar otras alternativas. Los pescadores han visto en el sector terciario, principalmente en el comercio, los servicios y el turismo, una oportunidad, para afrontar los problemas que se dan en el sector pesquero.

El sector servicios ha ido cobrando mayor importancia con el paso del tiempo, debido a los factores que ya se han mencionado antes, además la tendencia en el estado en general es también de un crecimiento en los servicios. Otro factor es el crecimiento de la población, que ha ocasionado que la nueva población económicamente activa trabaje en el sector servicios. Entre los servicios que han cobrado importancia, está el de los servicios turísticos.

La construcción de la segunda fase (ampliación) del puerto de altura en Progreso ha causado la modificación de la dinámica hídrica de la costa y el crecimiento de la playa, particularmente en una zona conocida como El Playón, aunque los procesos erosivos de playa tienen un comportamiento cíclico y pueden obedecer no sólo a la ampliación del muelle. Las autoridades municipales no tienen muy claros los conflictos que se pueden generar al tener el Puerto de Altura ambas funciones: de carga comercial y turismo de Cruceros.

Sin embargo, los efectos ambientales que pudieran generar los cruceros, no son los únicos, se presentan de igual manera, otras situaciones ambientales en la industria turística tradicional en el puerto de Progreso.

Por ejemplo La infraestructura veraniega se extiende de forma horizontal afectando grandes zonas de playa y vegetación de duna costera. La recolección de basura que se genera en época de vacaciones resulta insuficiente y no tiene tratamiento adecuado y actualmente no se cuenta con un sistema seguro de tratamientos de residuos sólidos municipales y al ser

recolectados los residuos sólidos por particulares, las charcas y humedales de la periferia son utilizados como tiraderos a cielo abierto.

Otras acciones de impacto negativo son los espigones al intentar frenar la erosión de playas y que si bien amplían la playa en algunos lugares, aceleran la erosión de la playa en otros.

Por último, es importante establecer un ordenamiento ecológico que permita planear mejor las actividades económicas que se desarrollan en la región. De esta manera se logra medir el impacto ambiental de las actividades que se desempeñan y por lo tanto se pueden planear mejor, con la finalidad de reducir ese impacto. Progreso sobresale en la especialización de tres ramas de once actividades desarrolladas en la costa y pivote como municipio costero.

Bibliografía.

Azcorra, N. M.A. (2006) *Análisis y perspectivas del turismo en el municipio de Progreso, desde el enfoque del desarrollo sustentable*, Borrador de Tesis de Maestría en Planificación de Empresas y Desarrollo Regional, del ITM.

Centro Latinoamericano de Ecología Social (2004), *Situación Ambiental Global. Resumen del Informe Global sobre el Ambiente–GEO 2003–del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente.*

Domenach, J. M. (1980) “Crisis del desarrollo, crisis de la racionalidad” en Attali et al *El mito del desarrollo*, Kairós, Barcelona, pp. 13-33.

Frías Bobadilla, Romeo y Rubén (1996), *“Monografía del Puerto de Progreso”*, Gobierno del Estado de Yucatán, Instituto de Cultura de Yucatán, H. Ayuntamiento de Progreso .

H. Ayuntamiento Constitucional De Progreso de Castro, Yucatán (2005), *“1er. Informe de Gobierno Municipal 2004-2007”*.

Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal, Gobierno del Estado de Yucatán (2002), *“Enciclopedia de los Municipios de México”*, gobierno del Estado de Yucatán.

INEGI (2000- 2004) Anuarios estadísticos de Yucatán, México, Autor.

Secretaría de Comunicaciones y Transportes (2004), *“Programa Maestro de Desarrollo Portuario de Progreso 2000-2004”*, México, Autor.

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (2000), *“Indicadores para la Evaluación del Desempeño Ambiental. Reporte 2000”*, México, Semarnat.

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (2003), *“Informe de la Situación del Medio Ambiente en México”*, México, Semarnat.

Universidad Autónoma de Yucatán (2005), *“Programa de Desarrollo Urbano del Municipio de Progreso”*. Mérida, UADY.