

URBANIZACIÓN Y GLOBALIZACIÓN EN EL OCCIDENTE DE MÉXICO

Salvador Carrillo Regalado¹

INTRODUCCION

El objetivo del trabajo es visualizar los procesos mediante los cuales la ciudad de Guadalajara ha integrado una región nodal en el Occidente, determinados por los modelos de desarrollo nacional. A saber, en la etapa histórica sustitutiva de importaciones y en el periodo actual de desarrollo global, señalando además la fase intermedia entre ambos, o sea, el de reestructuración hacia la apertura económica.

La hipótesis que involucra este análisis, es que Guadalajara configura su región determinada por la supeditación a estos grandes procesos de desarrollo. Así, la atracción de flujos migratorios hacia Guadalajara desde diversos puntos del Occidente y el suministro manufacturas tradicionales y servicios comunales especializados, constituyeron los factores que determinaron su primacía económica y demográfica durante la etapa sustitutiva de importaciones. Estas funciones, sin embargo, son posteriormente disminuidas a medida que emergen en número e importancia otros centros urbanos en la región, con lo cual Guadalajara pierde primacía y habría caído en una recesión prolongada sino hubiera sido por su reestructuración hacia la industria moderna y los servicios de apoyo a la producción; ambas actividades vinculadas, en cierto grado, a la economía global. Estas fases y tendencias de urbanización se asocian con el análisis de la centralidad y la especialización económicas de las principales ciudades de la región, con el fin de valorar la inserción de estas urbes en el proceso de terciarización impulsada por la globalización.

En este sentido, se trata de conocer también el grado en que Guadalajara logra modificar la naturaleza de sus relaciones de centralidad en la red interurbana regional del Occidente al insertarse en el proceso de globalización. Aunque esto no significa que Guadalajara logre reintegrar así al Occidente frente a la economía de redes globales. Además se diagnóstica que la pérdida de primacía demográfica de Guadalajara y la concentración multicéntrica en el Occidente, reserva para esta ciudad una centralización de ciertas funciones vinculadas a los servicios especializados y de apoyo a las empresas, así como de ocupaciones de alta dirección y coordinación. Con lo cual se asume provisionalmente que Guadalajara modifica la naturaleza de sus relaciones de centralidad en la red interurbana regional al insertarse en

el proceso de globalización, situación que tendría que podría tratarse posteriormente con información detallada sobre las cadenas de insumo producto a escala empresarial.

Como preguntas de investigación, se plantea lo siguiente: ¿frente a la globalización en su dimensión productiva y de consumo, la región Occidente tiende a una menor integración interurbana? ¿Se han generado al menos algunas relaciones interurbanas entre ciudades del Occidente frente a la globalización? ¿La región Occidente puede proponerse como una estrategia de desarrollo global, es decir un subsistema de ciudades cuya productividad y competitividad sean, en cierta forma y grado, determinadas por sus interacciones económicas y por las condiciones de producción creadas y compartidas dentro de la región?

1. PRIMACÍA DE GUADALAJARA EN EL OCCIDENTE

La primacía es tratada en dos dimensiones: como indicador demográfico de la concentración urbana de la ciudad de mayor tamaño en relación con las otras del sistema; y, como una dominación vertical sobre el resto de las ciudades del sistema, a través del proceso de centralización (Pozos, 1991; Unikel et al, 1978). En la segunda acepción, la ciudad primada teóricamente centraliza las decisiones económicas y extraeconómicas; concentrando y ejerciendo una fuerte influencia de flujos de productos, servicios, capitales y fuerza de trabajo. El *grado de centralidad* es un indicador del dominio que ejerce un centro urbano sobre el mercado regional de insumos y productos al que concurre, pero a la vez, también se puede entender como el mecanismo de construcción de regiones nodales o en redes, por las interrelaciones técnicas y económicas entre las localidades que responden a una estructura territorial urbana jerarquizada (Richardson, 1969; Brambila, 1992; Polése, 1998). La primacía es observada mediante el análisis poblacional y la centralidad interesa medirla a través de indicadores de la ocupación en actividades económicas de servicios productivos y de los grupos de ocupación profesional y directivo, con objeto de examinar preferentemente la centralidad de funciones urbanas más dinámicas, de gran valor agregado y posiblemente más vinculadas a la economía global.

El sistema de ciudades de la región Occidente se ha urbanizado rápidamente en el transcurso de las últimas cinco décadas e integrado mediante el desarrollo de las comunicaciones entre las distintas ciudades de la región y con el resto del país. Desde 1990, se reconoce la conformación de seis subregiones o subsistemas de ciudades altamente

¹ Profesor investigador del Departamento de Estudios Regionales-INESER. CUCEA, Universidad de Guadalajara.

integrados en la región Occidente, que abarcan una o más entidades y en general son centralizados por Guadalajara (CONAPO, 1991). Estos subsistemas son descritos como sigue: a) el de Tepic, que se vincula también con las ciudades de Sinaloa; b) el de Puerto Vallarta en el estado de Jalisco, que centraliza actualmente un dinámico eje costero con Bahía de Banderas en el vecino estado de Nayarit; c) el subsistema constituido por Aguascalientes, Zacatecas y Fresnillo y su vinculación con el de San Luis Potosí; d) el eje urbano del Bajío, el más relevante del Occidente, en el cual participan la zona metropolitana de León, Irapuato y Celaya, que contiene además fuertes nexos al oeste, con Aguascalientes y Lagos de Moreno y, al este, con la ciudad de Querétaro; e) el subsistema regional de Morelia-Uruapan-Zamora; y, f) el de la subregión centro de Guadalajara con todas las ciudades menores importantes de Jalisco y configurado también con el importante eje de las ciudades de Colima y Manzanillo. Se trata de un entorno territorial muy poblado, predominantemente urbano y muy integrado en cuanto a mercados de productos y servicios. En este ámbito, emergen ciudades y subsistemas urbanos importantes, por lo que comienza a disminuir la primacía regional de Guadalajara a partir de los años setenta, coincidiendo además con el agotamiento del modelo industrializador sustitutivo de importaciones y con las profundas crisis económicas de los años ochenta. El cuadro 8 registra el comportamiento creciente de la preeminencia de Guadalajara hasta el año de 1970, su acentuada declinación posterior hasta 1990 y moderada hasta el año 2005.

CUADRO 8
PRIMACIA DEMOGRÁFICA DE LA ZM DE GUADALAJARA EN LA REGIÓN OCCIDENTE

	1960	1970	1980	1990	1995	2000	2005
PARTICIPACIÓN EN LA POBLACIÓN URBANA (En por cientos)	38.5	38.9	37.0	31.6	31.4	31.1	30.3
INDICE DE PRIMACIA:							
3 Ciudades 1/	1.89	2.01	1.84	1.49	1.46	1.42	1.33
6 Ciudades 2/	1.31	1.44	1.33	1.01	1.00	0.98	0.93

1/ Población de ZMG respecto de la población agregada de las zonas metropolitanas de León, de Aguascalientes y Morelia.

2/ Se agregan a las tres anteriores las zonas metropolitanas de Celaya, Irapuato y Tepic.

FUENTE: Cuadros 6 y 9 (Véase metodología en Unikel, Garza y Ruíz 1978).

En otros términos, Guadalajara logra participar con una creciente oferta de bienes y servicios en un mercado regional en expansión y de fuerte crecimiento urbano, a pesar de la competencia resultante de otros grandes centros, particularmente, de las ciudades de México y Monterrey (Pozos, 1996). Tradicionalmente se ha considerado que Guadalajara cumple una función predominantemente comercial en su entorno urbano-regional (Garza y Rivera, 1994: 73-77; Unikel, Garza y Ruíz, 1978: 159; González, 1999). La especialización

económica de Guadalajara se debió pues a su región, pero a partir de los años setenta deja relativamente de centralizar la región Occidente para ciertos tipos de bienes y servicios ante el creciente urbanismo de la región. Algunas especificidades de este cambio se exponen enseguida:

i) La estructura económica de Guadalajara se ha vuelto, al menos a partir de 1960, más industrial de bienes básicos, intermedios y de capital e industrialmente más moderna, aún en las ramas de los bienes básicos (Hernández, 1974; de la Peña, 1986; Garza y Rivera, 1994; Pozos, 1996: 83-95) pero con una base diversificada, ya que no ha abandonado, la centralidad en materia comercial, de transportes y de servicios profesionales y técnicos especializados a las empresas (Garza y Rivera, 1994; Pozos, 1996: 83-95).

ii) Estas actividades o funciones terciarias, por un lado, se han desarrollado vinculadas a la progresiva industrialización y a una ampliación de la planta manufacturera de exportación de Guadalajara y de otras ciudades como Aguascalientes, dada a partir de las grandes empresas nacionales y transnacionales; y, por otra, debido al crecimiento y modernización de los mismos servicios, que extienden sus redes en la región Occidente ante el crecimiento de las ciudades medias y el gran número de pequeñas ciudades emergentes en la región. Situación que se verifica más adelante para el periodo de las últimas dos décadas.

iii) Las ciudades capitales de los estados en el Occidente han desarrollado funciones de centralidad para sus *hinterlands* subregionales en las actividades industriales, de servicios de salud, educación universitaria y comercio (todas ellas cuentan con infraestructura como son centrales de abasto y sistemas de almacenes concentradores de granos, etc.); aunque no por ello dejan de tener, en buena medida, una dependencia comercial mayorista de Guadalajara² o de la ciudad de México.

iv) Ante la pérdida de primacía regional y la emergencia de importantes subsistemas urbanos en el Occidente, Guadalajara modifica la estructura productiva hacia los servicios productivos y hacia un mayor predominio de la producción industrial de bienes de consumo duraderos, intermedios y de capital, en particular, en la rama de los productos eléctricos,

² En cuanto a las actividades comerciales, Cristina Padilla (1997) provee con su estudio sobre la comercialización mayorista de frutas y legumbres un claro ejemplo de centralización de Guadalajara sobre la amplia región del occidente y del pacífico norte.

electrónicos y automotriz, instalándose empresas maquiladoras para la exportación y empresas que utilizan tecnologías de alto nivel. Modificando así la estructura productiva de esta ciudad, primero en relación a la aportación del valor agregado, luego en el empleo, (Carrillo, 2005: 245-260). Las favorables condiciones económicas de la segunda mitad de los años noventa para las grandes empresas transnacionales, las inversiones de capitales transnacionales en actividades industriales de alta tecnología y el fuerte crecimiento de los modernos servicios a la producción, con una importante orientación hacia las grandes ciudades de México, sostienen su crecimiento y su expansión demográfica³. Pero también la economía de esta ciudad se ha vuelto más dependiente de la demanda estadounidense y de los procesos de flexibilización productiva global de las maquiladoras, vulnerando así la estabilidad y el crecimiento del empleo y la producción de la industria moderna de Guadalajara.

v) El crecimiento del sector de los servicios asociados a las necesidades de una industria en expansión ha demandado mayor calificación de la mano de obra, movilización social e incluso inmigración a Guadalajara, particularmente proveniente de la ciudad de México (De la Peña, 1986: 79-80; CONAPO). De esta forma, el auge de los servicios a la producción en esta ciudad desde los años ochenta, pueden estar implicando un cambio en el grado y tipo de influencia más diferenciada que ejerce Guadalajara sobre el resto de las ciudades de la región y que no se refleja en una mayor concentración preeminente de población. Por el contrario, el sistema urbano en el Occidente está configurado actualmente por 15 ciudades con poblaciones mayores a 100 mil habitantes (cuadro 1) y la suma de la población de estas ciudades o zonas metropolitanas ha concentrado 75 por ciento del total urbano regional desde 1990 hasta el año de 2005. En este sentido en el Occidente se configuran subsistemas de ciudades, reduciéndose la concentración unicéntrica (indicada por la declinación de la primacía de Guadalajara) y consolidando una preeminencia subregional multicéntrica, destacando las zonas metropolitanas de León, Aguascalientes y Morelia.

vi) Si además se observa el ritmo de crecimiento de Guadalajara y de las tres ciudades principales citadas que le siguen en tamaño o en general de las mayores de 100 mil habitantes, se confirma la reestructuración urbano territorial que hace transitar al Occidente de una

³ Durante el periodo de 1995 a 2000 el estado de Jalisco captó un total de 5 mil 620 millones de dólares, invirtiéndose principalmente en las ramas de la electrónica y las telecomunicaciones y localizada básicamente en la zona metropolitana de Guadalajara (Rodríguez, 2007; datos de la SEPROE, Gobierno del Estado de Jalisco).

estructura unicéntrica a otra multicéntrica (véase cuadro 2). A lo largo del periodo de 1960 a 2000, según datos del cuadro 2, Guadalajara, León, Aguascalientes y Morelia, presentan en general una tendencia hacia la disminución de la tasa de crecimiento media anual de su población, como resultado de la reducción tanto de la tasa de crecimiento natural como de tasa de migración neta.⁴ Sin embargo, en general el efecto de la migración sobre las tasas de crecimiento para las tres últimas ciudades se aprecia mayor y su crecimiento se acelera con mayores tasas en el quinquenio posterior (2000-2005), mientras que el de Guadalajara se mantiene sensiblemente a la baja.

CUADRO 1
REGIÓN OCCIDENTE: POBLACIÓN DE ZONAS METROPOLITANAS QUE EN 2005
REGISTRARON MÁS DE 100 MIL HABITANTES

Estado	ZONA METROPOLITANA	1960	1970	1980	1990	1995	2000	2005
JAL	GUADALAJARA, TLAQUEPAQUE, TONALÁ, ZAPOPAN, EL SALTO Y TLAJOMULCO 1/	867,035	1,480,472	2,264,602	2,987,194	3,461,819	3,677,531	3,851,803
GTO	LEON-SN. FCO. DEL RINCON -PURISIMA DEL RINCON 2/	229,958	392,069	633,945	964,007	1,155,286	1,260,319	1,415,129
AGS	AGUASCALIENTES-JESUS MARIA 3/	129,120	184,492	300,869	547,366	637,303	707,516	805,666
MICH	MORELIA 3/	100,828	161,040	297,544	492,901	578,061	620,532	684,145
GTO	IRAPUATO 3/	83,768	116,651	170,138	362,915	412,639	440,134	463,103
GTO	CELAYA 3/	58,851	79,977	141,675	310,569	354,473	382,958	415,869
NAY	TEPIC-XALISCO 3/	58,258	93,786	155,472	268,185	327,375	342,840	379,296
MICH	URUAPAN 3/	45,727	82,677	122,828	217,068	250,794	265,699	279,229
ZAC	ZACATECAS-GUADALUPE 4/	39,589	63,497	140,166	191,326	226,265	232,965	261,422
COL	COLIMA-VILLA ALVAREZ 3/	47,481	67,124	103,492	154,347	187,081	210,766	232,394
MICH	ZAMORA-JACONA 5/	34,572	80,499	148,721	185,445	214,938	216,048	224,748
JAL	PUERTO VALLARTA 3/		24,155	38,645	111,457	149,876	184,728	220,368
GTO	SALAMANCA 6/	32,663	61,039	96,703	123,194	135,874	137,000	143,838
ZAC	FRESNILLO 6/	35,582	44,475	56,066	75,118	89,338	96,803	110,892
COL	MANZANILLO 3/	19,950	20,777	39,088	67,697	80,588	94,893	110,728
	SUMA	1,783,382	2,952,730	4,709,954	7,058,789	8,261,710	8,870,732	9,598,630

1/ Para 1960 y 1970, se compone de la población de los municipios de Guadalajara, Tlaquepaque, Tonalá y Zapopan; para los años sucesivos se incluyen además los municipios de Tlajomulco de Zuñiga, El Salto y Juanacatlán.

2/ Hasta 1980 incluye la población de las localidades cabeceras de los municipios de León y San Francisco del Rincón, para los años subsiguientes se contabiliza la población total de los municipios; se incorpora también la población de la cabecera municipal de Purísima del Rincón, pero sólo de 1970 en adelante.

3/ Hasta 1980 se incluye sólo a la población de las localidades cabeceras de los municipios correspondientes, para los años subsiguientes se incluye a la población total de estos municipios.

Para 1997, la industria electrónica estaba conformada aproximadamente por setenta empresas, generando 28 mil empleos directos y al menos 100 mil indirectos (CEPAL, 2000: 119).

⁴ Como los criterios utilizados para delimitar las zonas metropolitanas consideradas en los cuadros 9 y 10 se modifican para incorporar las poblaciones conurbadas, los volúmenes poblacionales de estas ciudades muestran algunos cambios abruptos, particularmente al pasar de 1970 a 1980 y de 1980 a 1990 (véase notas al pie del cuadro 9). Así la comparación sin el efecto de la conurbación sólo es apreciada a partir de 1990.

4/ Hasta 1970 se incluye sólo a la población de las localidades cabeceras de los municipios correspondientes, para los años subsiguientes se incluye a la población total de estos municipios.

5/ Hasta 1970, sólo se incluye a la población cabecera del municipio de Zamora y a partir de 1980 se conurba con Jacona, considerándose una zona metropolitana comprendida por la totalidad de la población de ambos municipios.

6/ Comprende solamente a la población de la localidad cabecera del municipio y aún no se consideran zonas metropolitanas.

Fuente: Elaborado en base a la información de los Censos Generales de Población y de Conteos de Población de 1995 y 2005 (INEGI y otras instituciones). Para la definición de las zonas metropolitanas, véase Garza G., *La urbanización de México en el siglo XX*, ed. El Colegio de México. México, D. F., 2005.

CUADRO 2
REGIÓN OCCIDENTE: TASA DE CRECIMIENTO MEDIO ANUAL DE LA POBLACIÓN DE ZONAS METROPOLITANAS QUE EN 2005 REGISTRARON MÁS DE 100 MIL HABITANTES

ESTADO	ZONA METROPOLITANA	1960-1970	1970-1980	1980-1990	1990-1995	1995-2000	2000-2005
JAL	(GUADALAJARA, TLAQUEPAQUE, TONALÁ, ZAPOPAN, EL SALTO Y TLAJOMULCO)	5.50	4.34	2.81	2.99	1.22	0.93
GTO	LEON-SN. FCO. DEL RINCON-PURISIMA DEL RINCON	5.48	4.92	4.28	3.69	1.76	2.34
AGS	AGUASCALIENTES-JESUS MARIA	3.63	5.01	6.17	3.09	2.11	2.63
MICH	MORELIA	4.79	6.33	5.18	3.24	1.43	1.97
GTO	IRAPUATO	3.37	3.85	7.87	2.60	1.30	1.02
GTO	CELAYA	3.11	5.88	8.16	2.68	1.56	1.66
NAY	TEPIC-XALISCO	4.88	5.18	5.60	4.07	0.93	2.04
MICH	URUAPAN	6.10	4.04	5.86	2.93	1.16	1.00
ZAC	ZACATECAS-GUADALUPE	4.84	8.24	3.16	3.41	0.59	2.33
COL	COLIMA-VILLA ALVAREZ	3.52	4.42	4.08	3.92	2.41	1.97
MICH	ZAMORA-JACONA	8.82	6.33	2.23	3.00	0.10	0.79
JAL	PUERTO VALLARTA		4.81	11.17	6.10	4.27	3.59
GTO	SALAMANCA	6.45	4.71	2.45	1.98	0.17	0.98
ZAC	FRESNILLO	2.26	2.34	2.97	3.53	1.62	2.75
COL	MANZANILLO	0.41	6.52	5.65	3.55	3.32	3.13
SUMA		5.17	4.78	4.13	3.20	1.43	1.59

*TCMA = Tasa de crecimiento medio anual. La tasa es elaborada según un crecimiento geométrico:

$r = \frac{((Cf/Ci)^{1/n}) - 1}{1} * 100$; donde r es la tasa; Cf es la cantidad final del periodo;

Ci, la cantidad inicial; y, n, el número de años en el periodo

FUENTE: Elaborado con datos del cuadro 1.

2. CENTRALIDAD Y ESPECIALIZACIÓN DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL OCCIDENTE

El análisis continúa para indagar la centralidad y especialización económica de Guadalajara y de las principales ciudades en el Occidente, durante el periodo de 1985 a 2003. Se considera sólo a el sector terciario, a fin de evaluar indirectamente el peso de la centralidad de las principales ciudades de esta región. Esto permitirá observar la tendencia en estos aspectos y valorar si las ciudades principales de la región se rezagan o no respecto de la ZMG. Ambos conceptos aquí aludidos están interrelacionados puesto que la especialización económica de una ciudad genera la centralidad cuando una parte de los bienes y servicios producidos son demandados regionalmente. El presente trabajo sólo analiza indirectamente

la centralidad, ya que no considera un método directo como levantar información muestral de los bienes y servicios demandados regionalmente o bien la aplicación de modelos de flujos interurbanos (como llamadas telefónicas, transporte de pasajeros o de carga de mercancías). El análisis se orienta a la medición indirecta de la centralidad, considerando sólo aquellas actividades terciarias generadoras de bienes y servicios consumidos tanto en la ciudad productora como en ámbitos regionales o internacionales. Además, el análisis en esta sección permite conjeturar sobre las tendencias que caracterizan a las economías urbanas modernas con cierta integración a las actividades globales de producción y comercio, bajo el supuesto de que las ciudades mayores, particularmente la ZMG, mantienen una gran centralización regional apoyando la distribución de bienes y servicios de empresas globalizadas.⁵

La centralidad es indirectamente calculada mediante la sumatoria de las proporciones de cada ciudad respecto del total correspondiente a la región Occidente, de la población ocupada en distintas actividades de servicios de mayor nivel de especialización y que, en cierta medida, satisfacen la demanda externa a la ciudad donde se ubican. La fórmula es la siguiente: $\sum (PO_{ij}/PO_{ir})$, donde: PO_{ij} =Población ocupada en el sector i (o subsector o rama) de actividad de la ciudad j. PO_{ir} = Población ocupada en el subsector i (o subsector o rama) de actividad de la región occidente. Las fuentes son los censos económicos de 1986, 1994, 1999 y 2004 (registrando datos de un año anterior, respectivamente). Esta sumatoria proporcional es sensible a la mayor o menor desagregación de categorías de actividades; de esta forma, ciudades con alta participación en actividades más específicas y especializadas (de escaso número de establecimientos y de reducida cantidad de ocupados) logran un índice de centralidad mayor, a pesar de contener relativamente menos población ocupada (o establecimientos) en total.

Esta forma de calcular el índice de centralidad es conocido como método de *Davies* (véase Gutiérrez, 1992:32; y para una aplicación a escala nacional del caso de México, Brambila, 1992: 265-284.). Se incorporan selectivamente sectores o ramas de actividad que tienen mayor probabilidad de representar una función de centralidad, es decir, cuyo desarrollo se define en función no sólo de la demanda local sino también regional e incluso internacional. En este sentido se han seleccionado aquellas actividades económicas del sector terciario

⁵ A finales de los años noventa se establecieron en la ZMG 45 empresas del sector de la electrónica, destacando: Solectron, Flextronics, Jabil Circuit, Natsreel, Dovatron, Avex, Telect, MTI, Mexikor, Pemstar, Pentex y USI

con mayor grado de especialización urbana. Según la disponibilidad de la información a escala municipal de los censos económicos de 1986 y 1994. Las ramas 6120 y 6140 se refieren al comercio especializado de mayoreo cuyos servicios distributivos alcanzan normalmente un área territorial de mercado mayor al del mercado local; las ramas del subsector 92, la rama 9320 y las del subsector 94 concentran los servicios personales y comunales más importantes y los servicios de coordinación política, sindical, patronal o empresarial, los cuales son fieles indicadores de la jerarquía que puede tener el centro urbano que los alberga. El resto de las ramas o subsectores constituyen los servicios a la producción, cuya existencia se relaciona con el crecimiento económico de las ciudades, los cuales son considerados igualmente importantes para definir la jerarquía urbana y su dinámica económica. En síntesis se espera que la ciudad que contenga la mayor sumatoria de proporciones de este conjunto de actividades, reflejará una mayor centralidad. Para el censo de 1999, se agrega a los subsectores o ramas citados, la rama 6250 (comercio al por menor de automóviles, llantas y refacciones), la rama 7112 (autotransporte de carga), el subsector 72 (comunicaciones) y el sector 8 (servicios privados no financieros). Ambas actividades son también claramente indicativas de la centralidad funcional de las ciudades. El cuadro 3 comprende las categorías relativas al censo de 2004 consideradas para el análisis; en general hay una gran correspondencia con las incluidas en los censos anteriores, a pesar de las modificaciones de clasificación.

CUADRO 3
SUBSECTORES Y RAMAS DE ACTIVIDAD DEL CENSO DE 2004, CONSIDERADAS EN EL
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE CENTRALIDAD Y ESPECIALIZACIÓN

Subsector 431 Comercio al por mayor de alimentos, bebidas y tabaco
Subsectores 432 a 436 Comercio al por mayor de productos diversos no alimenticios
Rama 4681 Comercio al por menor de autos y camiones (excluye llantas y refacciones)
Subsectores 48-49 Transportes, correos y almacenamiento
Subramas 48412 y 48423 Autotransporte de carga foráneo general y especializado
Sector 51 Información en medios masivos
Sector 52 Servicios financieros y de seguros (no incluye bancos)
Sector 53 Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles
Sector 54 Servicios profesionales, científicos y técnicos
Sector 55 Dirección de corporativos y empresas/
Sector 56 Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios de remediación
Rama 6113 Escuelas de educación superior
Sector 62 Servicios de salud y asistencia social/
Rama 7211 Hoteles, moteles y similares
Ramas 8112 y 8113 Reparación y mantenimiento de equipo y maquinaria
Ramas 8131 y 8132 Asociaciones y organizaciones comerciales, laborales, profesionales, religiosas, políticas y civiles

(Merchand, 2003: 93).

Fuente: INEGI, Censos Económicos de 2004

Los cuadros 4 y 5 ofrecen los resultados de los índices de centralidad económica de 1985, 1993, 1998 y 2003 calculados para las 15 ciudades o zonas metropolitanas del Occidente, todas mayores a 100 mil habitantes (véase cuadro 1). El cuadro 4 presenta los índices según el número de veces en que la ciudad de Guadalajara es mayor al índice correspondiente de cada una de las ciudades restantes. De esta forma, el índice puede interpretarse como de primacía de centralidad socio económica. Los resultados del análisis son los siguientes:

1. Las ciudades están ordenadas según su tamaño demográfico, permitiendo observar, en lo general, una relación positiva con el índice de centralidad, es decir, a menor tamaño poblacional menor centralidad. Sin embargo, la relación no es proporcional ni consistente ya que el índice incluye sólo actividades terciarias con funciones de mayor centralidad, así sobresale el caso de la ciudad turística de Puerto Vallarta, cuyo índice es comparable al de Aguascalientes en 1985 o al de Tepic e Irapuato en 2003.
2. En promedio, el índice de centralidad relativo o de primacía de centralidad de la zona metropolitana de Guadalajara, se reduce de 20 calculado para el año de 1985 a 15 para 1993, apreciándose a través de este indicador una pérdida de influencia socioeconómica de Guadalajara en la región Occidente; el promedio de este índice se mantiene en 15 al menos hasta 1998. Después de este año, Guadalajara remonta su centralidad notablemente, registrando un índice promedio de 17 en el año de 2003, ello a pesar de mantener una tendencia claramente decreciente en su ritmo de crecimiento poblacional. Obsérvese también, en el cuadro 5, cómo la tasa de crecimiento del índice de centralidad es de las más altas registradas para las principales ciudades en el periodo 1998-2003.
3. Según lo asentado en la sección anterior, el comportamiento del índice promedio de primacía de centralidad detectado para Guadalajara (última fila del cuadro 4), estaría revelando dos etapas en su especialización económica: a) la caída en el índice de 1984 a 1993, refleja su retracción relativa del mercado regional de bienes y servicios tradicionales en el Occidente; y, b) la estabilidad y rehabilitación posterior del índice, deriva de su incorporación a la dinámica de especialización en servicios profesionales y de apoyo a las nuevas y grandes empresas establecidas tanto en la ZMG como en las otras ciudades de la región. Por ejemplo, Guadalajara se convierte en un proveedor de servicios y nodo de transporte de pasajeros y mensajería en la cadena de producción de empresas

transnacionales implantadas en Aguascalientes (Camacho, 2007: 178). El análisis de la especialización económica de la ZMG, para las actividades seleccionadas del sector terciario, se dispone en el siguiente punto. El sector manufacturero no es incluido puesto que el propósito es sólo verificar la especialización de las funciones de centralidad.

4. En general, la centralidad económica supone algún grado y tipo de especialización económica, y el cálculo de esta última se ofrece a partir del índice de ocupados excedentes en el sector terciario de las ciudades principales del Occidente. Este segundo índice mide la excedencia más que proporcional (respecto de la región Occidente) de una ciudad y con relación a una determinada actividad económica.⁶ Guadalajara mantiene a lo largo del periodo de análisis (1983-2003) una persistente especialización comercial de mayoreo y de los servicios profesionales, técnicos y especializados. Estos últimos servicios tienen una relevancia creciente para la ZMG, llegando a registrar un índice de 28 mil ocupados excedentes en 1998. La información más detallada que ofrecen los censos económicos de 2004, destaca para esta ciudad, además de las actividades ya señaladas, una alta especialización en los servicios de apoyo a los negocios (con un índice de casi 27 mil ocupados excedentes); una mediana especialización en los servicios de educación superior y en los servicios de transporte y comunicaciones que constituyen actividades indicativas de funciones de centralidad económica de Guadalajara (cuadro 6). En síntesis, esta trayectoria de especialización se asocia a la tendencia de centralidad mostrada en el punto anterior reflejando, particularmente, mayor especialización en los servicios de apoyo empresarial entre 1998 y 2003.

5. En lo que respecta a las tres ciudades o zonas metropolitanas que le siguen en tamaño demográfico (León, Aguascalientes y Morelia) se considera que centralizan subregiones en el Occidente de México. Por una parte, la tasa de crecimiento demográfica de estas ciudades es relativamente alta, aún en el periodo 2000-2005, pues duplica a la propia de la ZMG y es superior a la calculada para la mayoría del resto de las principales ciudades de la región (véase cuadro 2). Por otra, a partir de 1993, el índice de centralidad (cuadro 5) es incuestionablemente superior (después del de la ZMG) al del resto de las

⁶ La fórmula del índice de especialización o concentración es la siguiente:

$$I_{ij} = (e_{ij}) - (e_j) * (E_{ir}/E_r), \text{ donde:}$$

I_{ij} = Índice de excedente de ocupados en la actividad económica i (por ejemplo: comercio al por mayor) de la ciudad j ; e_j = Total de ocupados en la actividad económica i de la ciudad j ; e_j = Total de ocupados de la ciudad j ; E_{ir} = Total de ocupados en la actividad económica i de la región Occidente; E_r = Total de ocupados de la región Occidente. (Unikel, Garza y Ruíz, 1978).

zonas metropolitanas de la región. Esto podría entonces considerarse un indicio de primacía y centralidad subregional, dominante y creciente, particularmente el de León y Morelia en el Occidente. Estos atributos se concretan en las actividades predominantes que son expuestas enseguida.

6. Después de la ZMG, León es la única ciudad que presenta a partir de 1993, una consistente y acentuada especialización en el comercio al por mayor; los servicios de educación y asistencia social, servicios profesionales y técnicos y, de comunicaciones y financieros, también forman parte de su base económica. Por su parte, Aguascalientes se caracteriza por especializarse con menor diversificación desde 1993 en los servicios profesionales, técnicos y especializados o de apoyo a las empresas y servicios financieros. Finalmente, Morelia incursiona en las actividades especializadas, sólo a partir de 1998 en los servicios de comunicaciones, educación y salud.

7. En tercer orden subregional, se tiene al resto de ciudades, cuya centralidad es aproximadamente correlativa a su tamaño demográfico, salvo para la ciudad turística de Puerto Vallarta cuyo índice es relativamente alto y el de Fresnillo que es relativamente muy bajo (cuadro 5). La enorme centralidad reflejada en el índice de Puerto Vallarta es un caso excepcional; aunque, no es una ciudad que integre un área de influencia local o subregional en proporción a la magnitud de su índice de centralidad como lo es, en cierta medida, el caso de los demás centros urbanos. La centralidad de Puerto Vallarta es generada por el alto grado de especialización en las actividades turísticas (en particular, hotelería) cuyos mercados son a escalas nacional e internacional y su dinámica de centralización está por tanto supeditada a la suerte de esta actividad. La especialidad turística es también consistente, durante todo el periodo de estudio, para la ciudad de Manzanillo pero también lo es en los servicios de comunicaciones, debido al puerto comercial. Con excepción de Celaya el resto de las ciudades no presentan especialización terciaria relevante hasta 1998; luego registran índices con especialización en alguna actividad pero de manera eventual, sin sostenerse al menos durante dos periodos continuos.

2.1 Las funciones laborales de alto valor agregado y de coordinación.

La especialización socioeconómica de las ciudades, medida a través del anterior índice y aplicado a las actividades terciarias seleccionadas, puede implicar también la especialización en funciones laborales productivas de alto valor agregado y de funciones de coordinación, apreciadas mediante la presencia relativa de grupos de ocupación de profesionistas,

funcionarios y directivos en las actividades económicas. Para observar la especialidad (o índice de generación de puestos de trabajo) en estos grupos de ocupación de las ciudades principales del Occidente, se efectúa una segunda aplicación del *índice de ocupación excedente*, que mide la excedencia más que proporcional (respecto a la región Occidente) de la ocupación de profesionistas, funcionarios y directivos en cada ciudad. Si una ciudad sobresale con altos valores en este índice, implica proporcionalmente una mayor generación de puestos de trabajo altamente calificados, o sea, de especialización en funciones de dirección, coordinación y gestión de la producción.

Los resultados de la aplicación del índice de excedente de profesionistas, funcionarios y directivos, de acuerdo al cuadro 7, arrojan lo siguiente: la zona metropolitana de Guadalajara (ZMG), mantiene en el Occidente una primacía indiscutible en las funciones de alto valor, al aumentar el índice de casi 34 mil ocupados a poco más de 51 mil, entre 1990 a 2000. El segundo lugar lo tiene la zona metropolitana de Morelia, que casi duplica su índice para registrar 11.6 miles de ocupados excedentes; Aguascalientes, Zacatecas y Tepic guardan lugares más alejados de la ZMG, pero aún así son importantes en estas funciones; en cambio, la zona metropolitana de León, a pesar de su gran tamaño demográfico, relevancia en la centralidad y la especialización socioeconómica detectada, no destaca como ciudad especializada en funciones directivas o de coordinación.

En términos relativos la capacidad generadora de puestos directivos o de funciones de alto valor, medida por este índice se estima que la ZMG en el año 2000 es, por ejemplo: 35 veces superior al de la ZM de León, 11 veces al correspondiente de la ZM de Aguascalientes y sólo 4 veces superior al calculado para la ZM de Morelia. Es importante notar que la especialización en estos puestos laborales no está vinculada necesariamente con los empleos directamente creados por las empresas maquiladoras ya que el grueso de las ocupaciones requeridas son de bajo nivel de calificación. Según el INEGI aproximadamente 90 por ciento de la ocupación total corresponde a obreros y 10 por ciento restante a "empleados"; además, la división de textiles y prendas de vestir son preponderantes en Aguascalientes, Guanajuato y Zacatecas, en Jalisco es importante pero predomina la división asignada a productos metálicos, maquinaria y equipo. El resto de las entidades del Occidente no contienen una ocupación significativa en la industria maquiladora (INEGI, Sistema de Cuentas Nacionales). Finalmente, las zonas metropolitanas con casi nula especialidad en cuestión, son: Irapuato y Uruapan, ambas reducen notoriamente su

capacidad de desarrollar funciones de alto valor en materia de dirección y coordinación entre 1990 y 2000. Finalmente, con nula especialidad se encuentra la ZM de Zamora y las ciudades de Salamanca, Fresnillo y Manzanillo, esta última a pesar de contener el único puerto comercial en la región Occidente, lo cual significa que estas ciudades no generan excedencia de puestos de trabajo de alto valor.

CUADRO 4
PRINCIPALES CIUDADES DE LA REGIÓN OCCIDENTE: INDICE DE CENTRALIDAD RELATIVO
(Número de veces en que ZMG es mayor)

CIUDAD	1985	1993	1998	2003
ZM DE GUADALAJARA	1	1	1	1
ZM DE LEON	4	4	3	3
ZM DE AGUASCALIENTES	7	5	5	6
MORELIA	9	7	5	6
IRAPUATO	10	12	12	13
CELAYA	10	10	9	10
ZM DE TEPIC	22	13	12	12
URUAPAN	22	15	14	18
ZM DE ZACATECAS	27	20	14	18
ZM DE COLIMA	14	17	17	15
ZAMORA	22	21	21	24
PUERTO VALLARTA	7	10	12	12
SALAMANCA	42	25	29	28
FRESNILLO	58	37	37	47
MANZANILLO	25	19	17	27
PROMEDIO */	20	15	15	17

*/ Es la media aritmética de los valores correspondientes a las 14 ciudades principales que siguen en tamaño a la ZMG. Fuente: Elaboración propia utilizando los datos del cuadro 7.

CUADRO 5
PRINCIPALES CIUDADES DEL OCCIDENTE: INDICE DE CENTRALIDAD PARA RAMAS
SELECCIONADAS DEL SECTOR TERCIARIO, 1985-2003
(En porcentajes)

CIUDAD	INDICE				TASA MEDIA ANUAL DE CRECIMIENTO */		
	1985	1993	1998	2003	1985-1993	1993-1998	1998-2003
ZM de Guadalajara	326.7	347.7	443.7	557.9	0.8	4.9	4.6
ZM de León	79.7	98.1	135.3	172.7	2.6	6.4	4.9
ZM Aguascalientes	47.9	64.9	90.1	99.3	3.8	6.5	1.9
Morelia	35.4	47.8	81.3	98.5	3.7	10.4	3.8
Irapuato	33.9	29.2	38.4	43.4	-1.9	5.4	2.4
Celaya	33.7	35.8	51.1	58.1	0.8	7.0	2.6
ZM de Tepic	14.7	26.0	38.0	45.5	6.9	7.5	3.6
Uruapan	14.6	23.1	30.8	30.6	5.6	5.7	-0.1
ZM de Zacatecas	12.2	17.6	31.7	30.2	4.5	11.4	-1.0
ZM Colima	22.7	20.6	26.6	36.4	-1.2	5.1	6.2
Zamora	15.2	16.4	20.8	23.5	0.9	4.7	2.4
Puerto Vallarta	47.9	36.0	38.1	47.1	-3.5	1.1	4.2
Salamanca	7.8	13.8	15.5	20.1	6.9	2.3	5.2
Fresnillo	5.7	9.4	12.2	11.8	6.1	5.2	-0.7
Manzanillo	13.1	18.1	26.5	20.5	4.0	7.5	-5.1

*/ Calculada según un crecimiento aritmético, mediante la fórmula: $(V_t - V_i) / ((V_t + V_i) / 2) * 1/n * 100$; donde, V_t y V_i son los valores finales e iniciales de cada periodo y n es el número de años del periodo.

FUENTE: Elaboraciones propias basadas en datos de los censos económicos de 1986, 1994, 1999 y 2004 (INEGI)

CUADRO 6
PRINCIPALES CIUDADES DEL OCCIDENTE: INDICE DE ESPECIALIDAD ECONÓMICA SEGÚN
RAMAS SELECCIONADAS DEL SECTOR TERCIARIO, 2003
(Trabajadores excedentes)*/

CIUDAD	Sub sector 43	Rama 4681	Sub sectores 48-49	Sub Sector 51	Sub sector 52	Sub sector 53	Sub sector 54
ZM de Guadalajara	9,964	632	4,890	833		707	6,056
ZM de León	3,355	186	4,105	314	1,440	323	4,505
ZM Aguascalientes	610	492		132		144	381
Morelia		396	791	1,429	1,683	288	
Irapuato	142					143	327
Celaya	1,534	255	655	14		112	
ZM de Tepic	91	181		128			
Uruapan	510	78	695	46			
ZM de Zacatecas		107		325			
ZM Colima		223		466			213
Zamora	894	126	149				33
Puerto Vallarta						644	578
Salamanca		16	502		47	30	27
Fresnillo	596			26			
Manzanillo			2,979			130	

*/ El indicador utilizado es la población ocupada total.

FUENTE: Elaboraciones propias basados en datos de los censos económicos de 2004 (INEGI)

Continuación CUADRO 6
PRINCIPALES CIUDADES DEL OCCIDENTE: INDICE DE ESPECIALIDAD ECONÓMICA SEGÚN
RAMAS SELECCIONADAS DEL SECTOR TERCIARIO, 2003
(Trabajadores excedentes)*/

CIUDAD	Sub sector 55	Sub sector 56	Rama 6113	Sub sector 62	Sub sector 71	Rama 7211	Ramas 8112 y 8113	Ramas 8131 y 8132
ZM de Guadalajara	112	26,874	5,282		818		111	
ZM de León	1		522					
ZM Aguascalientes	7	1,736		1,543	184		227	
Morelia	1		549	1,207				
Irapuato	27		372	116			115	191
Celaya	62			241			325	
ZM de Tepic	137		41					230
Uruapan	1		36	793				91
ZM de Zacatecas	31			306		602		336
ZM Colima	26	1,658		153			13	306
Zamora	32			417				70
Puerto Vallarta	22					9,223		
Salamanca			20	79			117	
Fresnillo				20	83		31	72
Manzanillo					73	2,277		129

*/ El indicador utilizado es la población ocupada total.

FUENTE: Elaboraciones propias basados en datos de los censos económicos de 2004 (INEGI)

Cuadro 7
INDICE DE EXCEDENTE DE PROFESIONISTAS, FUNCIONARIOS Y DIRECTIVOS, 1990 Y 2000 1/

CIUDAD	Excedente		Número de veces en que el índice de ZMG es mayor	
	1990	2000	1990	2000
ZM de Guadalajara	33,610	51,201	1	1
ZM de León	1,097	1,472	31	35
ZM Aguascalientes	1,910	4,815	18	11
Morelia	5,935	11,605	6	4
Irapuato	105	55	320	933
Celaya	1,169	1,769	29	29
ZM de Tepic	1,786	3,764	19	14
Uruapan	421	153	80	334
ZM de Zacatecas	1,596	4,245	21	12
ZM Colima	1,949	3,277	17	16
Zamora	-247 *	-519 *		
Puerto Vallarta	598	695	56	74
Salamanca	-378 *	-450 *		
Fresnillo	-491 *	-530 *		
Manzanillo	39	-144 *	864	

*/ Los resultados negativos significan ausencia de especialización y centralidad y son eliminados del cálculo del índice relativo de la ZMG.

Fuente: Elaboración propia, en base a los Censos Generales de Población y Vivienda, 1990 Y 2000 (INEGI).

CONCLUSIONES

Durante la etapa del modelo industrial sustitutivo se propició una acelerada y concentrada urbanización en unas cuantas ciudades del país, pero a partir de los años ochenta se transita de una dinámica de concentración urbana preeminente (representada por la ciudad de México y otras tres ciudades regionales) a otra dinámica de concentración policéntrica. En el caso del Occidente esto se ha concretado por la emergencia de 15 ciudades mayores a 100 mil habitantes, concentrando en ellas 75 por ciento de la población urbana total de la región desde 1990. Además, la conurbación y metropolización de las ciudades medianas, mayores de 100 mil habitantes, han sido responsables de mantener aún altas tasas de urbanización en el Occidente hasta 1995. El rápido crecimiento en número y tamaño de las ciudades medianas en esta región implicó que la primacía de Guadalajara comenzara a declinar más de un tercio a partir de 1970. En términos de una perspectiva ecologista, se podría afirmar que el Occidente posee un sistema urbano cada vez más integrado, complejo y eficiente, tanto por contener varios centros urbanos medios como por las funciones que desempeñan.

Efectivamente, el crecimiento demográfico y económico de los centros urbanos medios reducen, a partir de los años ochenta, no sólo la primacía de Guadalajara sino también la centralidad de funciones económicas tradicionales de ésta, en la medida que tales centros

son más autosuficientes o bien se proveen de otros centros dentro de la región o fuera de ésta. Este suceso coincide con el surgimiento de las reestructuraciones económicas liberales, que impactan la estructura industrial de Guadalajara, reorientado así sus actividades desde los tradicionales mercados regionales hacia los mercados nacionales e internacionales. En general, la base económica comercial y manufacturera de Guadalajara se diversifica también con los servicios a la producción correspondiendo, aunque sea parcialmente, con la intensificación de las inversiones recibidas de capitales transnacionales en diversas actividades, particularmente de maquila electrónica (según INEGI, Jalisco recibe en el año 2000 el 6.72 por ciento de la inversión extranjera directa total de México y el 3.77 por ciento en 2006, concentrada mayoritariamente en el zona metropolitana de Guadalajara). El desarrollo del sector servicios es clave para evaluar el peso de la centralidad de las ciudades y permite conjeturar sobre las tendencias que caracterizan a las economías urbanas modernas con cierta integración a las actividades globales de producción y comercio, bajo el supuesto de que las ciudades mayores, en nuestro caso Guadalajara, generan una gran centralización regional y apoyan de esta forma la distribución de bienes y servicios de empresas globalizadas.

La tendencia del índice de centralidad relativo o de primacía de centralidad de la zona metropolitana de Guadalajara entre 1983 y 2003, refleja la transición entre los dos modelos o estrategias en que se ha sustentado el crecimiento económico moderno de Guadalajara:

- a) El de la fase final del industrialismo sustitutivo de importaciones, que en el caso de esta ciudad produjo una gran centralidad comercial regional (apoyada en especializaciones de manufacturera tradicional de bienes de consumo no duraderos y de transportes) según el índice construido con datos censales de 1983.
- b) Durante la década posterior (1983-1993), caracterizada por recesiones económicas y la reestructuración económica, la centralidad económico regional de Guadalajara se retrae. El índice indica una pérdida relativa de su participación en el mercado de bienes y servicios tradicionales hacia la región Occidente, ante el empuje de las ciudades medias de la región.
- c) Después de 1993, se observa una estabilidad y luego en 2003 una recuperación en el valor de la primacía de centralidad de Guadalajara, derivada de su incorporación a la dinámica de especialización en servicios profesionales y de apoyo a las nuevas y grandes

empresas establecidas tanto en esta ciudad como en otras de la región. Estos cambios dan pie para apreciar alguna evidencia de que la economía global estructura redes o cadenas de producción entre las ciudades del Occidente que son sede de las inversiones manufactureras transnacionales, aspecto que ha sido analizado para el caso de Guadalajara y Aguascalientes, pero que requiere de profundizar aún más para éstas y otras ciudades de la región. Así se define una interesante línea de investigación en torno a la cuestión de las posibilidades de interrelación entre Guadalajara y otras ciudades en el Occidente a partir de las empresas globales implantadas en la región lo cual puede llevar, además, al planteamiento de una política de desarrollo e integración regional.

d) La centralidad económica de Guadalajara se encuentra correlacionada con una persistente especialización comercial de mayoreo y de los servicios profesionales, técnicos y especializados, a lo largo de todo el periodo de análisis; pero estos últimos servicios tienen una relevancia creciente en la base económica que actualmente despliega una alta especialización en los servicios de apoyo a los negocios, en los servicios de educación superior y en los servicios de transporte y comunicaciones. En conjunto, constituyen actividades indicativas de una consolidada centralidad económica regional de Guadalajara, compartida, en menor grado, por León, Aguascalientes y Morelia en el Occidente.

El tipo de especializaciones socioeconómicas detectadas en el sector terciario para las principales ciudades del Occidente, implica una correlación esperada con otra especialización en funciones laborales de alto valor agregado y de funciones de coordinación, calculadas mediante la presencia relativa de grupos de ocupación de profesionistas, funcionarios y directivos. Sin embargo, esta correlación de especializaciones sólo se logra observar claramente para Guadalajara y Morelia, en menor medida para Aguascalientes e incluso para Zacatecas y Tepic, pero no en el caso de León y el resto de las ciudades. La ausencia o bajo nivel de especialización en funciones laborales de alto valor, en estas ciudades indica que las actividades productivas terciarias en las que se especializan no generan excedentes de puestos de trabajo altamente calificados de dirección, coordinación y gestión de la producción y que promuevan los altos estratos de la estructura ocupacional.

En síntesis, se diagnóstica que la pérdida de primacía demográfica de Guadalajara y la concentración multicéntrica en el Occidente, reserva para esta ciudad una centralización de

ciertas funciones vinculadas a los servicios especializados y de apoyo a las empresas, así como de ocupaciones de alta dirección y coordinación. Con lo cual se asume provisionalmente que Guadalajara modifica la naturaleza de sus relaciones de centralidad en la red interurbana regional al insertarse en el proceso de globalización (situación que tendría que tratarse posteriormente a este trabajo con información detallada sobre las cadenas de valor producto a escala empresarial). Aunque esto no significa que Guadalajara logre reintegrar así al Occidente frente a la economía de redes globales, puesto que sólo parece ser sectorialmente muy parcial y selectiva con ciertas ciudades. En consecuencia, al situarnos de acuerdo con la propuesta metodológica y conceptual de Eric Van Young (1992: 2-39), quién considera a las regiones como hipótesis a probar, queda abierta la cuestión sobre la posibilidad de que la *región* pueda ser un producto de una estrategia de desarrollo socioeconómico global. En todo caso, la región Occidente actualmente no está integrada y reconfigurada funcionalmente por una estrategia de desarrollo a la producción global y tanto la ciudad de Guadalajara como Aguascalientes parecen insertarse, al menos hasta nuestros días, fundamentalmente de manera individual al proceso de producción global dado el carácter maquilador de sus actividades globales.

BIBLIOGRAFIA

- Aguilar, Guillermo y Francisco Rodríguez (1997) “Tendencias de desconcentración urbana en México, 1970 – 1990”, en *Economía global y proceso urbano en México*, UNAM, México, pp 19-51.
- Arroyo A. Jesús y Olmos S. Edgar (1998) “Políticas económicas y distribución territorial de la población en el occidente de México, 1960-1995” en Arroyo A. Jesús (coord) *Economía regional y migración. Cuatro estudios de caso en México*. Universidad de Guadalajara / AMP / Juan Pablos Editor.
- Arroyo, A. Winnie W W. y Velázquez, G. (1986) *Migración a centros urbanos en una región de fuerte emigración*, Universidad de Guadalajara.
- Brambila, Paz Carlos (1992) *Expansión urbana en México*, El Colegio de México, México.
- Camacho, Sandoval Fernando. La ciudad de Aguascalientes frente a la globalización. Economía, trabajo y territorio. Tesis Doctoral, CUCSH, Universidad de Guadalajara, México, 2007.
- CEPAL, 2000; La inversión extranjera en América Latina y el Caribe. Informe 1999. Santiago de Chile.

- Clark, R. (1985) "Urban Primacy and Incorporation into the World-Economy: the case of Australia 1850-1900" en M. Timberlake (ed) *Urbanization in the World-Economy*. Nueva York, Academic Press.
- CONAPO (1991), *Sistema de ciudades y distribución espacial de la población en México*. Tomos I y II. México, D. F.
- CONAPO (1994) *Desigualdad Regional y Marginación Municipal en México, 1990*, México.
- Christaller W. (1966) *Central Places in Southern Germany*, Englewood Cliffs; Prentice-Hall pp 14-83.
- De la Peña, Guillermo (1986) "Mercados de trabajo y articulación regional: apuntes sobre el caso de Guadalajara y el occidente mexicano" en *Cambio Regional, mercado de trabajo y vida obrera en Jalisco*, El Colegio de Jalisco, México, pp 47-88.
- De la Peña, Guillermo (1995) *El cambio social en la región de Guadalajara: notas bibliográficas*, Cuadernos de difusión científica, No. 46, Universidad de Guadalajara.
- Garza y Rivera (1994) *Dinámica Macroeconómica de las ciudades en México*, Tomo I INEGI / COLMEX / IIS UNAM
- González, Humberto y Arroyo, Jesús (1996); *Globalización y regionalización. El Occidente de México*. Ed. Universidad de Guadalajara, Guadalajara, Jalisco. México
- González, Rodríguez S. Manuel (1998) "Cambios en la especialización económica de las ciudades del occidente de México, 1960-1990" en *Carta Económica*, Núm. 58 Enero-Febrero, INESER Universidad de Guadalajara.
- González, Rodríguez S. Manuel (2007). *Globalización, funcionalidad económica y estructura urbana en Guadalajara, 1980-2000*. Tesis Doctoral, CUCSH, Universidad de Guadalajara.
- Gutiérrez, Puebla Javier, *La ciudad y la organización regional*. Cuadernos de Estudio 14, serie: Geografía. Editorial Cincel Kapelusz, Colombia.
- Löch, A. (1965) "The Nature of Economic Regions" en J. Friedmann y W. Alonso, *Regional Development and Planning*. Cambridge, MIT Press.
- Merchand, Marco Antonio (2003). "La política industrial jalisciense para promover la localización de empresas electrónicas estadounidenses en la zona metropolitana de Guadalajara". En rev. *Espiral. Estudios sobre Estado y Sociedad*. Vol. IX, núm. 26, Universidad de Guadalajara, pp 113-148.
- Padilla Dieste, Cristina (1997) *Todo queda en familia. El mercado de abastos de Guadalajara*, Universidad de Guadalajara.

- Polése, Mario (1998), *Economía urbana*, Costa Rica. EULAC-GTZ.
- Pozos P., Fernando (1991) "Primacía urbana regional en el occidente de México" en *Tiempos de Ciencia*, núm 25 Oct- Dic. Universidad de Guadalajara.
- Pozos, P., Fernando (1996) *Metrópolis en Reestructuración: Guadalajara y Monterrey 1980-1989*. México, Universidad de Guadalajara.
- Richardson, H. W. (1969). *Elementos de economía regional*. Madrid. Alianza Universidad.
- Unikel, Luis, G. Garza y C. Ruíz Ch.(1978) *El Desarrollo Urbano de México. Diagnóstico e implicaciones futuras*. El Colegio de México.
- Van Young, Eric, (Ed. 1992) *Mexico's Regions. Comparative History and Development*. Center for U. S. Mexican Studies, University of California, San Diego.
- Velázquez, Luis A y Jean Papail (1997) *Migrantes y transformación económica sectorial. Cuatro ciudades del occidente de México*, Universidad de Guadalajara.
- Winnie, W. William Jr. (1984) *La movilidad demográfica y su incidencia en una región de fuerte emigración. El caso del Occidente de México*, Universidad de Guadalajara.